

運賃改定の実施について

万葉線株式会社では、本日、平成 30 年 7 月 20 日に北陸信越運輸局に対し、以下のとおり万葉線の旅客運賃の変更届出・報告を行いました。

ご利用の皆様にはご負担をお掛けいたしますが、何卒ご理解をいただきますようお願い申し上げます。

1 届出の内容

(1)実施予定日 平成 30 年 10 月 2 日(火)

(2)届出の理由

万葉線は、平成 14 年の営業開始以来、15 年の平均 18%の運賃値下げをはじめ超低床車両導入など各種利用者サービスの向上策に取り組み輸送人員の増加を図り営業収入を確保するとともに、人件費抑制等の営業経費節減に努めてきたものの、営業収支は毎年度マイナスの状態が続いてきました。このため、運行・運営に対する支援を高岡市・射水市から、設備投資に対しても国・富山県・両市から支援をいただきながら、住民の生活の足としての役割を果たしてきました。

しかしながら近年、車両や施設の老朽化対策費用が増嵩してきており、両市の支援を増額いただき収支の均衡を図ってまいりましたが、29 年度には過去最大の赤字決算となりました。

今後、沿線人口の減少傾向や車両・施設の引き続きの老朽化対策が必要と予想され、電気料金や運転士の欠員補充などの経費増も見込まれる厳しい経営環境の中、安全安心の輸送サービスの提供やお客様の利便性改善を持続的に推進するため、インフラ整備と合わせて、収支の改善を図る一環として、これまで大きく変更してこなかった運賃の改定を行うものです。

(3)届出の概要

国の認可を受けて定めている上限運賃内で、普通旅客運賃及び定期旅客運賃を改定する。

(4)平均改定率

普通旅客運賃(大人)	16.4%
定期旅客運賃 通勤・通学定期	14.7%

(5) 改定の概要

【普通旅客運賃（大人）】＊小学生半額、10円未満切り上げ

現行(5段階)	改定(5段階)	備考
150・200・250・300・350円	200・250・300・350・400円	・分かりやすい5段階料金の継続 ・現行200円区間の一部で据置あり

【定期旅客運賃】

	区分	現行	改定	備考
通 勤	1ヶ月	6,480～13,270円	8,640～14,400円	・現行200円区間の一部で据置あり
	3ヶ月	18,470～37,820	24,630～41,040	
	6ヶ月	35,000～71,660	46,660～77,760	
通 学	1ヶ月	4,630～9,410	6,170～10,800	
	3ヶ月	13,200～26,820	17,590～30,780	
	6ヶ月	25,010～50,820	33,320～58,320	
	年間	30,860～72,000	41,150～80,000	
	一学期	15,110～30,700	20,140～36,940	
	二学期	16,230～33,080	21,700～39,330	
	三学期	11,890～24,160	15,840～28,080	

* 距離区分に基づく普通・定期旅客運賃の詳細については、別添資料をご確認ください。

(6) 増収率一覧

(H30～33の4年間平均)

定期外	定期			合計
	通勤	通学	計	
15.3%	10.4%	9.6%	10.0%	13.8%

2 収支の実績及び推定

単位：千円

項目	平成29年度 (実績)	平成30～33年度(4年間平均)	
		現行	改定
営業収入	193,955	191,800	214,887
営業支出	324,945	304,000	304,500
差引	▲130,990	▲112,200	▲89,613
営業収支率	59.7%	63.1%	70.6%

3 運賃収入内訳

単位：千円

項目	平成 29 年度実績	平成 30～33 年度（4 年間平均）	
		現行	改定
定期外	118,483	119,857	138,165
定期	49,004	47,694	52,462
合計	167,487	167,551	190,627

4 需要の見通し

単位：千人

項目	平成 28 年度 (実績)	平成 29 年度 (実績)	平成 30 年度 (推定)	平成 31 年度 (推定)	平成 32 年度 (推定)	平成 33 年度 (推定)
定期外	719.7	704.0	714.5	709.5	704.5	698.9
定期	通勤	162.3	175.0	172.9	170.8	168.8
	通学	303.2	315.7	312.5	309.4	306.0
	計	465.5	490.7	485.4	480.2	474.8
合計	1,155.5	1,194.7	1,199.9	1,189.7	1,179.3	1,170.0
対前年度比	97.5%	103.4%	100.4%	99.1%	99.1%	99.2%

5 設備投資実績・計画

(1) 設備投資実績と計画

単位:千円

項目	平成 27 年度 (実績)	28 年度 (実績)	29 年度 (実績)	30 年度 (計画)	31 年度 (計画)	32 年度 (計画)	33 年度 (計画)
安全運行の推進	107,262	103,322	120,530	264,351	504,640	108,000	108,000
サービスの提供等	—	—	16,981	10,860	—	29,134	30,000
計	107,262	103,322	137,511	275,210	504,640	137,134	138,000

(2) 主要プロジェクトの内容（30～33 年度）

事業の名称	重軌条化事業・車両保存事業	【安全運行の推進】
目的	重軌条交換、軌道道床下交換、信号保安・電路設備等更新、車両定期検査	
効果	走行安定性と制震性を高めお客様に快適な走行を提供。車両故障や信号故障を防ぎ安定した輸送サービスの提供。踏切反射板のLED化を進め、視認性向上と省電力化による経費節減。	
金額	403 百万円	

事業の名称	米島口変電所・西新湊変電所設備の更新事業	【安全運行の推進】
目的	老朽化した変電所の制御装置を更新	
効果	停電を防ぎ安定した輸送サービスの提供	
金額	275 百万円	

事業の名称	庄川橋梁・内川橋梁の長寿命化事業	【安全運行の推進】
目的	平成 29 年度に実施した健全度調査に基づき支承部等を補修	
効果	老朽化対策を付することで安心安全の輸送サービスの提供	
金額	275 百万円	

事業の名称	待合室の設置事業	【利用者サービスの提供】
目的	越ノ潟駅待合室を設置	
効果	お客様の利便性の向上	
金額	6 百万円	

事業の名称	7000 型車両冷房化事業	【利用者サービスの提供】
目的	旧型 2 両に冷房装置を設置	
効果	夏季の全運行車両について快適な環境をお客様に提供	
金額	60 百万円	

事業の名称	交通 IC カード導入準備事業	【利用者サービスの提供】
目的	交通 IC カード乗車システムの導入に向け準備を進める	
効果	乗降時の時間短縮と利便性の向上。導入時期は未定。	
金額	5 百万円	

6 これまでの経営合理化の状況及び今後の取り組み

営業経費の 6 割以上を占める人件費関係で、平成 15 年に 55 歳からの定期昇給停止と 57 歳からの賃金削減を、平成 16 年には特殊勤務手当と賞与の見直しを、平成 24 年には定期昇給制度の改定を行い人件費の抑制に努めてまいりました。また、重軌条化など設備更新を進め部材等の耐用年数の延長化による交換費用節減や廃止車両を活用した車両交換部品費節減、停留所等の LED 照明化による省エネ節電にも努めています。

今後とも、安全安心の輸送サービスを根幹とした取り組みを進め、お客様の信頼を得ることにより収入の確保を図ります。このため、鉄道軌道安全輸送設備等整備事業などの国補助事業を活用しつつ、富山県並びに高岡・射水市の支援をいただきながら施設整備を行い、安全輸送の確保と経営の安定化を図ってまいります。

7 運賃・料金の多様化の内容

【企画乗車券等】

◇一日フリーキップ : 全線を一日中、何回でもご乗車できる割安キップです。沿線地域の観光に便利な乗車券として好評を得ています。親子セット券やドラえもんトラムペーパークラフト付き、海王丸乗船券付き、新湊で 1,500 円分使えるクーポン付のものもあります。

◇北陸新幹線 100円キップ

: 新高岡駅利用時に当社片道を 100 円均一で乗車できる割安キップです。

◇環境回数券 : 10 回分の料金で購入できる 13 枚綴の回数券で、平日は 10 時から 16 時、水土日・祝日は終日利用できる割安回数券で、買物など日常生活を支援しています。(一般回数券 11 枚綴より 2 枚お得)

◇通学一年定期 : 半年通学定期 2 回分より 3 割以上お得な定期券で、高校生を中心に利用いただいています。

◇このほかにも、「万葉線を愛する会」や「万葉線対策協議会」と連携したイベント時の臨時キップなど各種企画、沿線商業施設と提携したクーポン券、県内交通事業者が連携した「とやま一日乗り放題きっぷ」、北陸エリアパス提示で一日フリーキップの割引なども実施しています。

8 利用者サービスの向上策

(1) シルバー回数券（仮称）の新設

【新規】

65 歳以上の方を対象に、10 回分の料金で購入できる 13 枚綴の回数券で、買物や通院など日常生活を支援します。(一般回数券 11 枚綴より 2 枚お得、利用できる曜日や時間帯の制限はありません)

(2) ウィークエンド深夜便（仮称）の運行

【新規】

金曜日を中心に、高岡駅発 23 時 55 分発（予定）の便を運行し、あいの風鉄道最終便との接続と、まちなか利用者の利便性の向上を図ります。(現行最終便：高岡駅発 23 時)

あわせて、越ノ瀧発高岡駅行きについても、22 時 52 分発（予定）の便を運行します。(現行最終便：越ノ瀧発 22 時 07 分)

(3) 近距離 200 円区間の運賃据置

【充実】

高齢者や小中学生のご利用の多い近距離 200 円区間の普通運賃を原則据え置き、あわせて、この区間の定期運賃を据え置きます。(全 300 区間中 57 区間)

(4) ドラえもんトラムの継続運行 **【充実】**

子どもから大人まで多くの方が未来に夢と希望を感じられる機会の提供、子ども達の健全な発育に寄与することを目的に、平成 24 年 9 月から運行しているトラムの運行を 3 年間延長します。夢ある電停整備やオリジナルグッズを製作・提供していきます。

(5) 万葉線情報の発信 **【充実】**

当社ホームページをリニューアルし、スマートホンへの対応、英語や中国語による情報提供を行うなど充実を図るとともに、公式ツイッターによる運行状況等の迅速な情報発信に努めます。

(6) 待合室の設置(主要プロジェクトの再掲) **【充実】**

越ノ潟駅待合室を設置し、お客様の利便性を向上します。

(7) 7000 型車両冷房化(主要プロジェクトの再掲) **【充実】**

旧型 2 両に冷房装置を設置し、夏季の全運行車両で快適な環境をお客様に提供します。

このほか、既存の企画乗車券や割引率の高い「環境回数券」「通学一年定期」などを継続販売いたします。

9 情報へのアクセスについての情報

(1) 運賃改定に関するお問合せ先

総務課 0766-25-4139

(2) 万葉線株ホームページ

アドレス <http://www.manyosen.co.jp/>

運賃改定の詳細

運賃改定の内容といたしましては、普通旅客運賃は高齢者のご利用の多い短距離区間（旧特定区間を除く）では運賃を据え置きとし、その他の区間は一律50円の運賃値上げとなります。これにともない定期旅客運賃も改定となりますが一部短距離区間で据置となります。

1. 普通旅客運賃（大人）

小児半額 端数切り上げ10円

対キロ区間	現行	改定
0km～2km（旧特定区間）	150	200
0km～2km	200	200（据置）
2kmを超え～4.0kmまで	200	250
4.0kmを超え～6.0kmまで	250	300
6.0kmを超え～8.0kmまで	300	350
8.0kmを超え～	350	400

※特定区間とは2km以内の区間で高岡駅～広小路間及び広小路～旭ヶ丘間

2. 定期旅客運賃

通勤（1ヶ月、3ヶ月、6ヶ月）

対キロ区間	普通運賃 （現行）	現行 1ヶ月	改定 1ヶ月	現行 3ヶ月	改定 3ヶ月	現行 6ヶ月	改定 6ヶ月
0km～2km （旧特定区間）	200 （150）	6,480	8,640	18,470	24,630	35,000	46,660
0km～2km	200 （200）	8,640	8,640 据置	24,630	24,630 据置	46,660	46,660 据置
2kmを超え ～4.0km	250 （200）	8,640	9,900	24,630	28,220	46,660	53,460
4.0kmを超え ～6.0km	300 （250）	10,180	11,400	29,020	32,490	54,980	61,560
6.0kmを超え ～8.0km	350 （300）	11,730	12,900	33,440	36,770	63,350	69,660
8.0kmを超え～	400 （350）	13,270	14,400	37,820	41,040	71,660	77,760

通学（1ヶ月、3ヶ月、6ヶ月）

対キロ区間	普通運賃 (現行)	現行 1ヶ月	改定 1ヶ月	現行 3ヶ月	改定 3ヶ月	現行 6ヶ月	改定 6ヶ月
0km～2km (旧特定区間)	200 (150)	4,630	6,170	13,200	17,590	25,010	33,320
0km～2km	200 (200)	6,170	6,170 据置	17,590	17,590 据置	33,320	33,320 据置
2kmを超え ～4.0km	250 (200)	6,170	7,200	17,590	20,520	33,320	38,880
4.0kmを超え ～6.0km	300 (250)	7,250	8,400	20,670	23,940	39,150	45,360
6.0kmを超え ～8.0km	350 (300)	8,330	9,600	23,750	27,360	44,990	51,840
8.0kmを超え～	400 (350)	9,410	10,800	26,820	30,780	50,820	58,320

通学（年間、学期）

対キロ区間	普通運賃 (現行)	現行 年間	改定 年間	現行 1学期	改定 1学期	現行 2学期	改定 2学期	現行 3学期	改定 3学期
0km～2km (旧特定区間)	200 (150)	30,860	41,150	15,110	20,140	16,280	21,700	11,890	15,840
0km～2km	200 (200)	41,150	41,150 据置	20,140	20,140 据置	21,700	21,700 据置	15,840	15,840 据置
2kmを超え ～4.0km	250 (200)	41,150	50,000	20,140	24,630	21,700	26,220	15,840	18,720
4.0kmを超え ～6.0km	300 (250)	51,430	60,000	23,660	28,730	25,500	30,590	18,610	21,840
6.0kmを超え ～8.0km	350 (300)	61,720	70,000	27,190	33,840	29,300	34,960	21,390	24,960
8.0kmを超え～	400 (350)	72,000	80,000	30,700	36,940	33,080	39,330	24,160	28,080

3. 定期乗車券の取り扱い

平成30年10月1日まで発売分の定期乗車券は現行運賃となります。

平成30年10月2日以降発売分の定期乗車券は新運賃（改定）となります。

なお、現行運賃で購入いただいた定期乗車券は、平成30年10月2日以降も通用期間中有効です。

